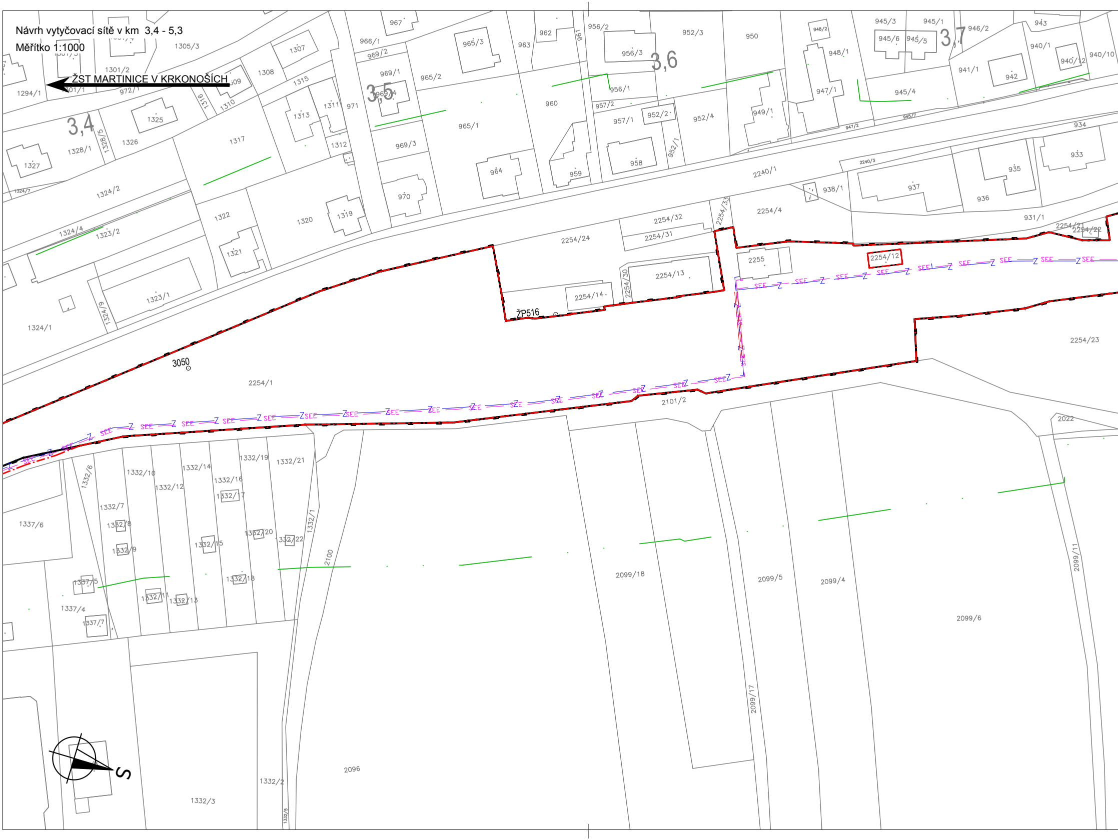
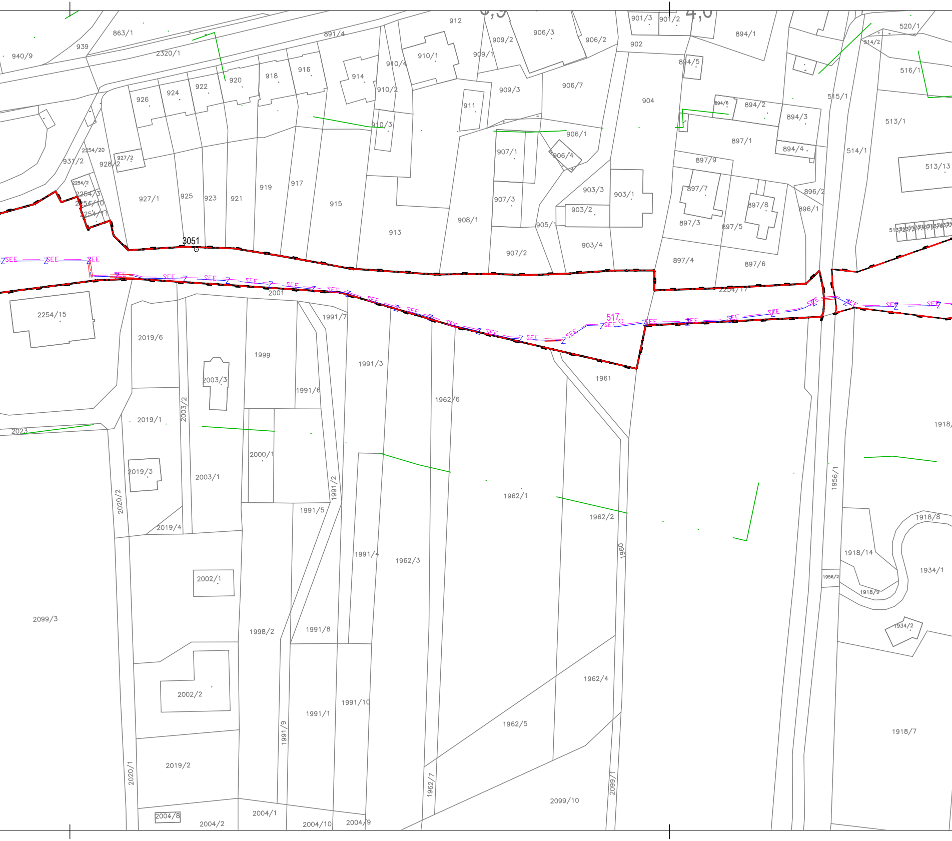
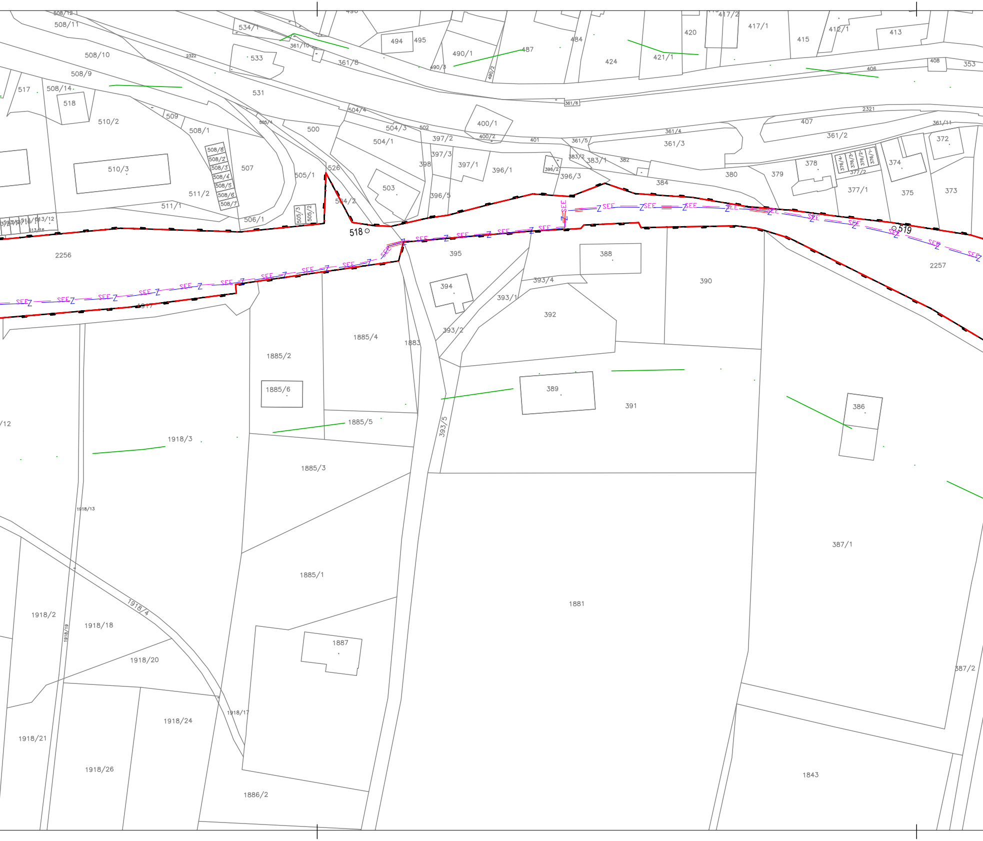
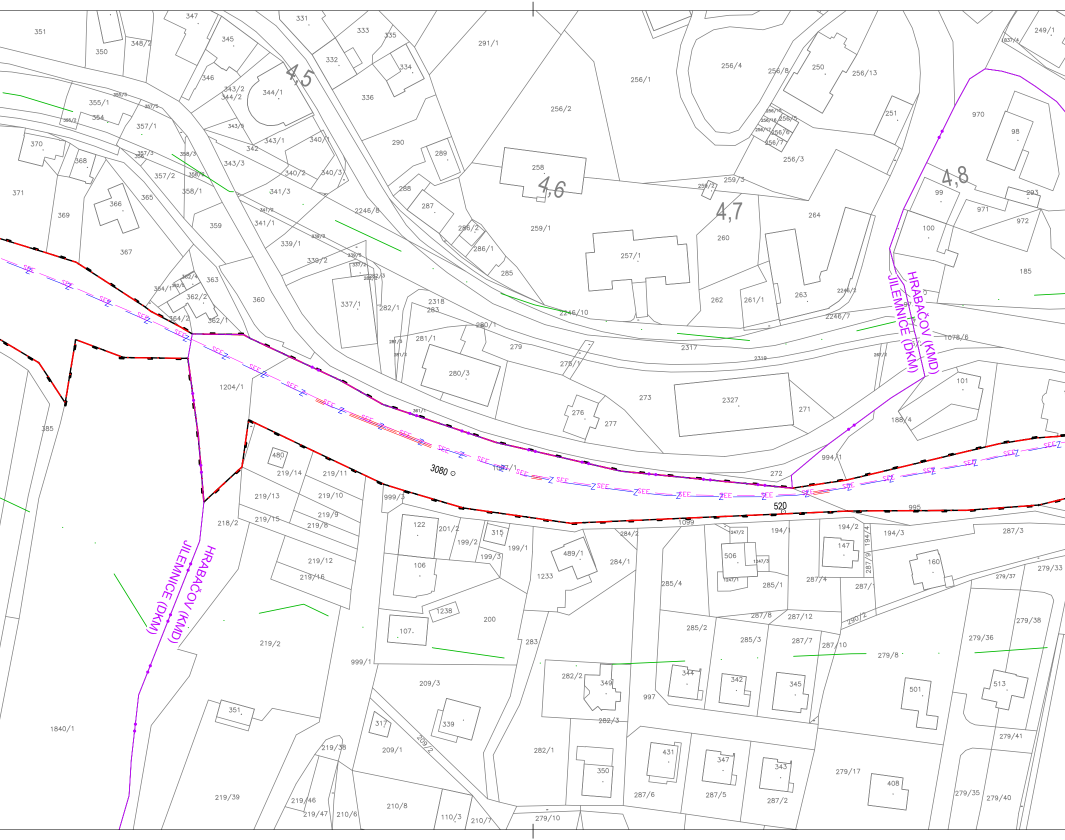
Návrh vytyčovací sítě v km 3,4 - 5,3

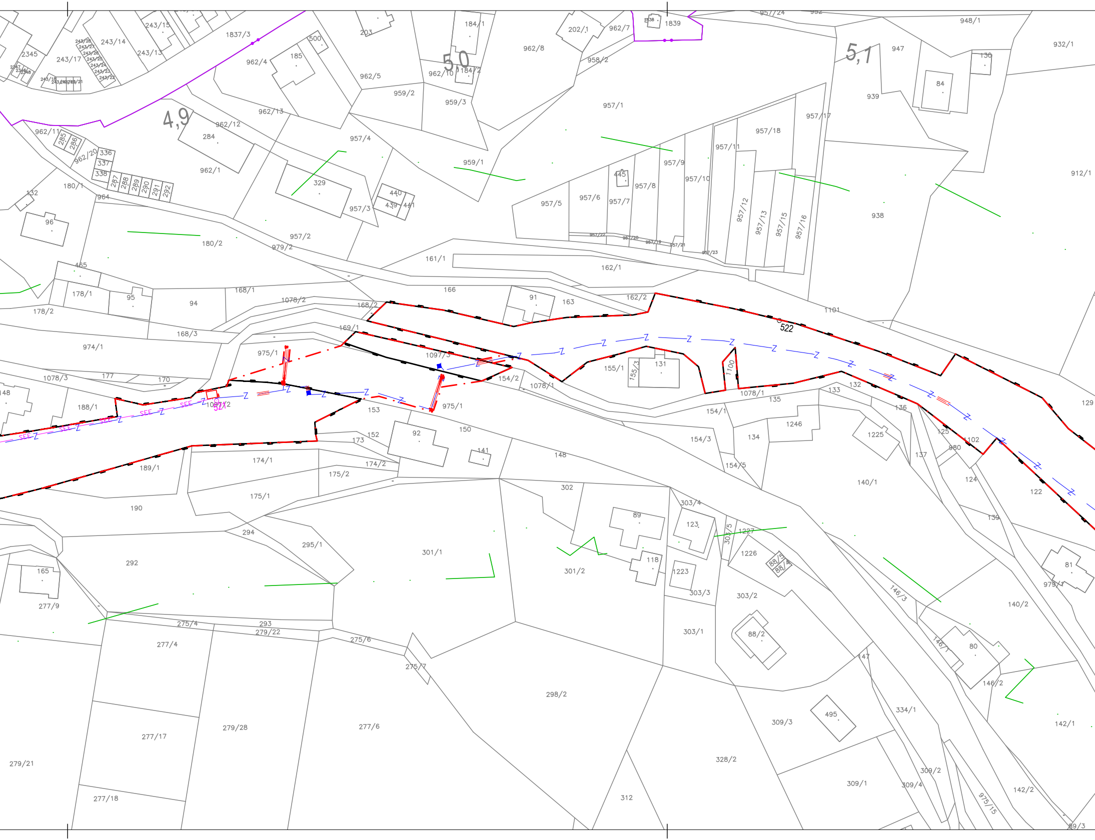
Měřítko 1:1000

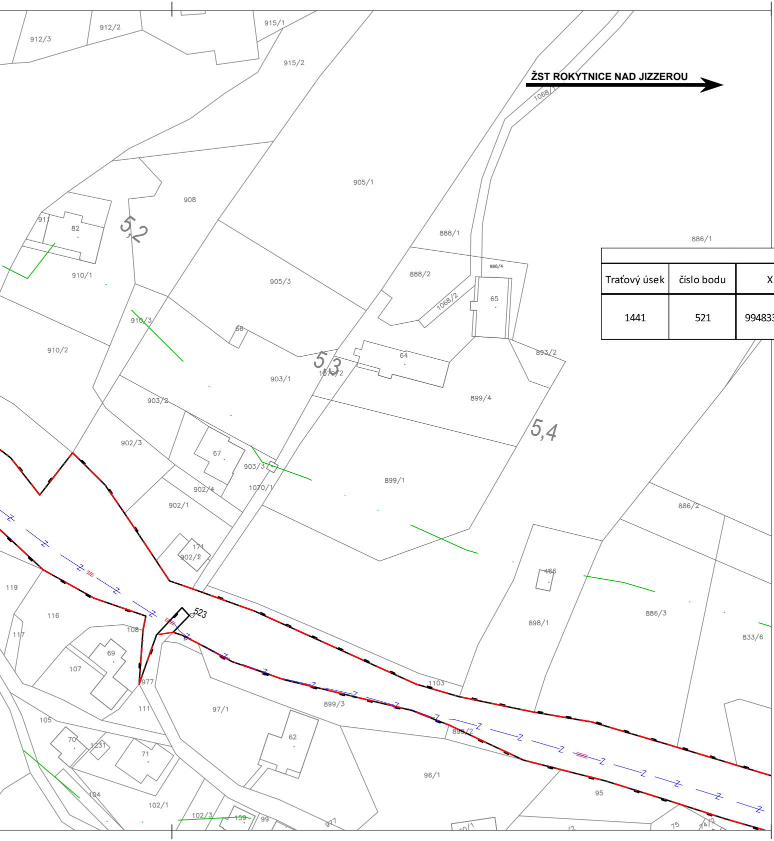

ŽST MARTINICE V KRKONOŠÍCH
3,4
3,5
3,6
3,7
ŽP516
3050
S
2254/1
2254/24
2254/32
2254/31
2254/33
2254/30
2254/14
2254/13
2254/12
2254/4
2254/21
2254/22
2254/23
2255
2240/1
2240/3
2101/2
2022
2100
2096
2099/18
2099/17
2099/5
2099/4
2099/6
2099/11
1294/1
1301/1
1301/2
1305/3
1307
1308
1309
1310
1311
1312
1313
1315
1316
1317
1319
1320
1321
1322
1323/1
1323/2
1324/1
1324/2
1324/4
1324/7
1324/9
1325
1326
1327
1328/1
1328/5
1332/1
1332/2
1332/3
1332/5
1332/6
1332/7
1332/8
1332/9
1332/10
1332/11
1332/12
1332/13
1332/14
1332/15
1332/16
1332/17
1332/18
1332/19
1332/20
1332/21
1332/22
1337/4
1337/5
1337/6
1337/7
931/1
933
934
935
936
937
938/1
940/1
940/10
940/12
941/1
942
943
945/1
945/3
945/4
945/5
945/6
945/7
946/2
947/1
947/2
948/1
948/2
949/1
950
952/1
952/2
952/3
952/4
956/1
956/2
956/3
957/1
957/2
958
959
960
961
962
963
964
965/1
965/2
965/3
966/1
967
969/1
969/2
969/3
969/4
970
971
972/1
Z
SEE


940/9
939
863/1
2320/1
891/4
912
909/2
906/3
901/3
901/2
906/2
894/1
520/1
514/2
902
909/1
910/1
910/4
894/5
516/1
920
918
916
914
922
924
926
910/2
909/3
906/7
904
515/1
894/6
894/2
894/3
911
513/1
910/3
906/1
897/1
2254/20
927/2
931/2
928/2
907/1
906/4
894/4
514/1
897/9
513/13
2254/2
2254/3
2254/10
2254/11
927/1
925
923
921
919
917
915
903/3
903/1
897/7
896/2
907/3
903/2
897/8
896/1
913
908/1
905/1
897/3
897/5
3051
903/4
907/2
897/4
897/6
2254/17
SEE
Z
2001
517
2254/15
1991/7
2019/6
1999
1991/3
2003/3
1961
1991/6
1962/6
2003/2
2019/1
1918/
2023
2000/1
2019/3
2003/1
1991/2
1956/1
1962/1
2020/2
1991/5
1962/2
1918/8
2019/4
1960
1991/4
1962/3
1918/14
1934/1
2002/1
1956/2
1918/9
2099/3
1998/2
1991/8
1934/2
1962/4
2002/2
1991/10
1991/1
1962/5
1918/7
1991/9
2019/2
2020/1
1962/7
2099/1
2099/10
2004/8
2004/1
2004/2
2004/10
2004/9


508/12
508/11
534/1
533
361/10
361/8
494
495
490/1
490/3
490/2
487
484
420
417/2
417/1
415
412/1
413
424
421/1
408
353
406
508/10
2322
508/9
517
508/14
518
531
510/2
509
508/1
505/4
500
504/4
504/3
502
504/1
400/1
400/2
401
361/6
2321
361/4
361/5
361/3
407
361/2
361/11
372
397/2
397/3
397/1
398
396/1
396/2
383/2
383/1
382
396/3
380
379
378
376/4
376/3
376/2
376/1
377/2
374
377/1
375
373
384
508/8
508/2
508/3
508/4
508/5
508/6
508/7
507
505/1
526
510/3
511/2
511/1
503
396/5
504/2
505/3
505/2
513/12
513/18
506/1
518
519
2256
2257
SEE
Z
395
388
390
394
393/4
393/1
392
393/2
1885/4
1883
1885/2
1885/6
389
391
386
1885/5
/12
1918/3
393/5
1885/3
1918/13
387/1
1885/1
1881
1918/4
1918/2
1918/18
1918/19
1887
1918/20
387/2
1918/17
1918/24
1918/21
1918/26
1843
1886/2


351
350
348/2
347
345
346
343/2
344/2
344/1
4,5
331
333
335
332
334
336
291/1
256/1
256/2
256/4
256/8
250
256/13
249/1
1837/4
355/1
355/3
357/5
355/2
354
357/1
343/5
343/1
340/1
342
343/3
340/2
340/3
290
289
288
287
251
256/15
256/16
256/5
256/17
256/6
256/7
256/3
970
98
370
368
357/3
358
358/3
357/2
358/2
358/1
365
366
371
369
367
359
341/3
341/2
341/1
339/3
339/1
339/5
339/2
337/2
282/2
282/3
337/1
282/1
2246/8
286/2
286/1
285
258
4,6
259/2
259/3
4,7
264
259/1
257/1
260
262
261/1
263
2246/2
2246/7
2246/10
4,8
99
293
971
972
100
185
360
363
362/4
362/3
364/1
362/2
364/2
362/1
2318
283
280/1
281/3
281/1
281/2
279
280/3
2317
2319
275/1
1078/6
267/2
HRABAČOV (KMD)
JILEMNICE (DKM)
101
1204/1
361/1
276
277
273
2327
271
188/4
385
480
219/14
219/11
3080
1087/1
994/1
272
219/13
219/10
999/3
219/9
219/15
219/8
218/2
520
995
1099
122
201/2
199/2
315
199/1
199/3
489/1
284/2
284/1
1233
247/2
194/1
194/2
194/4
287/9
194/3
287/3
147
506
1247/3
1247/1
285/1
285/4
287/4
287/1
160
279/37
279/33
219/12
219/16
106
1238
200
107
283
287/8
287/12
290/2
285/2
285/3
287/7
287/10
279/8
279/36
279/38
219/2
999/1
209/3
282/2
349
344
342
345
501
513
997
282/3
1840/1
351
317
339
209/1
209/2
219/38
282/1
431
347
343
279/17
408
279/41
350
219/39
219/46
219/47
210/6
210/8
110/3
210/7
279/10
287/6
287/5
287/2
279/35
279/40
SEE
Z


243/15
1837/3
203
184/1
202/1
962/7
1839
957/24
948/1
2345
243/14
243/17
243/13
500
185
962/4
962/5
962/8
958/2
5,0
962/10
184/2
5,1
947
130
932/1
84
959/2
959/3
957/1
939
962/13
4,9
962/12
962/11
284
957/4
957/17
957/18
285
286
962/20
336
337
338
287
288
289
290
291
292
962/1
957/11
957/9
959/1
329
445
957/10
957/8
912/1
180/1
132
964
440
439
441
957/3
957/5
957/6
957/7
957/12
957/13
957/15
957/16
938
96
180/2
957/2
979/2
957/23
161/1
162/1
465
178/1
95
94
168/1
1078/2
168/2
166
91
163
162/2
1101
178/2
522
169/1
974/1
168/3
975/1
1097/3
155/1
155/3
131
1100
1078/3
177
170
154/2
1078/1
1078/1
135
132
133
148
188/1
1087/2
521
153
975/1
154/1
136
129
92
150
152
173
1246
134
154/3
1225
125
102
980
141
174/1
174/2
189/1
148
154/5
140/1
137
124
122
175/2
175/1
190
302
303/4
89
123
303/5
1227
139
294
295/1
301/1
1226
88/5
88/4
118
1223
81
979/1
165
292
301/2
303/3
303/2
146/3
140/2
277/9
275/4
293
279/22
275/6
88/2
303/1
146/1
80
277/4
275/7
47
146/2
298/2
495
334/1
309/3
142/1
277/17
279/28
277/6
328/2
309/2
279/21
309/1
309/4
975/15
142/2
277/18
312
89/3


ŽST ROKYTNICE NAD JIZZEROU
5,2
5,3
5,4
523
912/3
912/2
915/1
915/2
905/1
908
911
82
910/1
910/3
910/2
905/3
888/1
888/2
886/4
65
1068/1
1068/2
886/1
66
64
1070/2
903/1
893/2
899/4
903/2
902/3
67
903/3
902/4
1070/1
899/1
902/1
886/2
171
902/2
466
119
116
108
117
69
107
977
111
105
70
1231
71
104
102/1
102/3
159
99
97/1
899/3
62
898/2
96/1
95
1103
898/1
886/3
833/6
75

LEGENDA:

	HRANICE DRÁHY
	HRANICE STAVBY
	OCHRANNÉ PÁSMO LESA
	PARCELNÍ HRANICE DLE KN
899/4	ČÍSLO PARCELY V MAPĚ KN
JILEMNICE (DKM) HRABAČOV (KMD)	HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
Z Z	KABEL ZABERZPEČOVACÍ SŽ, S.O. (PS
SEE SEE	KABEL SILNOPROUDU SŽ, S.O. (SO 01
⊙ 520	STÁVAJÍCÍ BODY VYTYČOVACÍ SÍTĚ
⊙ 521	STÁVAJÍCÍ BODY VYTYČOVACÍ SÍTĚ (OHR

Stávající ohrožené železniční bodové pole výstavbou

Traťový úsek	číslo bodu	X	Y	Z	Poznámka
1441	521	994833,215	658604,727	446,296	Bod ohrožený výstavbou navrhovaných kabelů (sil zabezpečovací zařízení) Stávající bod je nyní stabilizován kamenem M1.

01, PS 02)
, SO 02)

OŽENÉ)

	stávající uložení v Km
noproudá zařízení;	4,899

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy

Číslo	*Datum*	*Popis změny*	*Jméno*	*Podpis*
R1	31.10.2020	Dokumentace k připomínkovému řízení	Vojtěch Moravec	
R2	28.02.2021	Čistopis projektové dokumentace ke stavebnímu povolení	Vojtěch Moravec	
-	-	-	-	

Zadavatel:
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00
Stavební správa východ
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel:
PROJEKT servis spol. s r.o.
U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00
IČ: 49823141
tel.: 281 090 860
www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz

Hlavní inženýr projektu: Bc. Michal Munzar

Zástupce hlavního inženýra projektu Ing. Michaela Kopálová

Zpracovatel části:
PROJEKT servis spol. s r.o.
U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00
IČ: 49823141
tel.: 281 090 860
www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz

Vypracoval: Vojtěch Moravec

Kontroloval: Specianova Dana Speciánová, DiS.

Odpovědný projektant: Ing. Martin Koudelka

KRAJ: Liberecký
OKRES: Semily
OÚ: Jilemnice

Název akce:

Doplnění závor na přejezdech v km 3,220 (P4743) a 4,952 (P4748) trati Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou

Část:
I. GEODETICKÁ DOKUMENTACE

NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ

Příloha:

NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ V KM 3,4 - 5,4

Číslo zakázky:	**ZAK-2020-21**
Stupeň:	DSP + PDPS
Datum:	02/2021
Měřítko:	1 : 1 000
Formát:	12 x A4

Verze:	*Část:*	*Č. přílohy:*
R2	**I.3**	**3.**

Dokument lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo. Žádná jeho část nemůže být dle zákona č. 121/2000 Sb. kopírována nebo jiným způsobem rozšiřována bez souhlasu PROJEKT servis spol. s r.o.